

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

ALLEGATO a) al CSA "GRUPPO MINIMO DI LAVORO E REQUISITI
PROFESSIONALI"

GRUPPO MINIMO DI LAVORO E REQUISITI DELLE FIGURE PROFESSIONALI

1. ORGANICO STRUTTURA

Per l'espletamento dei servizi di progettazione, ivi incluse le indagini e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e di assistenza tecnica in fase di realizzazione, il concorrente dovrà mettere a disposizione della Stazione Appaltante un gruppo minimo di lavoro composto dalle figure professionali di seguito indicate alle lettere a) e b), in possesso di qualifiche e livelli di esperienza conformi o superiori a quanto riportato di seguito e che dovranno essere disponibili per l'intera durata dell'accordo quadro.

In particolare, si distinguono due tipologie di figure professionali:

- a) Professionisti personalmente responsabili dell'incarico ai sensi dell'art. 24 co 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., i quali dovranno essere nominativamente indicati da ciascun concorrente in sede di presentazione dell'offerta ovvero:
- N. 1 Project Manager (responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche);
 - N. 1 Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP);
 - N. 1 Ingegnere stradale
 - N. 1 Ingegnere stradale con esperienza specifica in progetti di installazione di barriere stradali di sicurezza;
 - N. 1 Ingegnere strutturista;
 - N. 1 Cantierista esperto in fasizzazione, cantierizzazione e programmazione lavori;
 - N. 1 Geologo;
 - N. 1 Addetto alla risoluzione interferenze.

I suddetti professionisti, identificati dal concorrente in sede di offerta mediante produzione dei relativi curricula, dovranno essere in possesso dei requisiti di seguito indicati e non potranno essere sostituiti nel corso dell'Accordo Quadro senza preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, così come disciplinato in dettaglio nel CSA.

- b) Professionisti che ciascun concorrente si impegna a mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto in caso di aggiudicazione e che dovranno rendersi disponibili dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro ovvero:
- N. 1 Ingegnere impiantista;
 - N. 1 Ingegnere geotecnico;
 - N. 1 Ingegnere idraulico;
 - N. 1 Ingegnere stradale;
 - N. 1 Ingegnere stradale con esperienza specifica in progetti di installazione di barriere stradali di sicurezza;
 - N. 2 Ingegneri strutturisti;
 - N. 1 Cantierista esperto in fasizzazione, cantierizzazione e programmazione lavori;
 - N. 3 Computisti;
 - N. 3 Disegnatori CAD;
 - N. 2 Project engineer;
 - N. 2 Assistenti tecnico/amministrativi.

I suddetti professionisti, identificati dal concorrente in sede di aggiudicazione mediante produzione dei relativi curricula, dovranno essere in possesso dei requisiti di seguito indicati e rendersi disponibili alla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro; i suddetti professionisti non potranno essere sostituiti nel corso dell'Accordo Quadro senza preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, così come disciplinato in dettaglio nel CSA.

Le figure sopra indicate, ciascuna nel numero richiesto alle lettere a) e b), rappresentano il gruppo minimo di lavoro che il concorrente dovrà mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con riferimento a ciascun lotto per il quale presenta offerta.

La composizione dei gruppi di lavoro, necessaria per l'esecuzione di ciascun contratto attuativo, sarà definita dalla Stazione Appaltante in sede di attivazione dei servizi previsti nell'Accordo Quadro mediante la RDS (Richiesta di Servizio).

2. COMPETENZE ED ESPERIENZA DELL'ORGANICO

1. Project Manager (responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche):

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Abilitazione all'esercizio della professione da almeno 10 anni ed iscrizione al relativo Ordine Professionale;
- c) Aver rivestito nel corso degli ultimi 5 anni il ruolo di Project Manager nella gestione di progetti, preferibilmente di grandi opere infrastrutturali, svolgendo attività di pianificazione volte al raggiungimento dei risultati tecnico-economici concordati, assicurando opportune analisi su eventuali scostamenti e adozione di azioni correttive;
- d) Conoscenza di programmi per la contabilità e per la programmazione delle attività (e.g. Microsoft Project, Oracle Primavera).

2. Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP):

- a) Possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.LGS. 81/2008 comma 1, lett. a e b; abilitazione all'esercizio della professione e iscritti nell'albo professionale competente, ovvero presso i registri professionali dello Stato di provenienza;
- b) Possesso dell'attestato di cui all'art. 98 co. 2 del D.LGS. 81/2008 ed i relativi aggiornamenti di legge;
- c) Aver eseguito negli ultimi 5 anni il ruolo di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione relativamente ad opere infrastrutturali complesse, caratterizzate da progetti di cantiere in presenza di traffico.

3. Ingegnere impiantista:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria elettrica o elettrotecnica o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella progettazione di impianti asserviti a infrastrutture stradali; (es: impianti trasmissione dati, illuminazione, segnalazione, etc...).

4. Ingegnere geotecnico:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella progettazione di opere di sostegno/consolidamento, opere di fondazione ed opere in sottterraneo di progetti infrastrutturali.

5. Ingegnere idraulico:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nello studio dell'idrologia di bacino volta all'individuazione delle interferenze idrauliche, nonché nella progettazione di opere idrauliche (sistemi di drenaggio delle acque meteoriche, impianti di smaltimento dei reflui, reti di distribuzione o similari).

6. Ingegnere stradale:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella progettazione stradale ai sensi del DM 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", preferibilmente in ambito extraurbano, ivi compreso il progetto della segnaletica e delle barriere di sicurezza e il dimensionamento della sovrastruttura stradale.

7. Ingegnere stradale con esperienza specifica in progetti di installazione di barriere stradali di sicurezza

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella progettazione di interventi di installazione di barriere stradali di sicurezza, ai sensi del DM 223/92 e s.m.i. "Istruzioni e prescrizioni per la progettazione, omologazione e impiego delle barriere stradali di sicurezza" e del successivo D.M. 2367/2004 "Terminologia e criteri generali per i metodi di prova relative alle barriere di sicurezza stradali -Norma UNI EN 1317".

8. Ingegnere strutturista:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella progettazione di ponti e viadotti e nel dimensionamento di strutture in acciaio/c.a./c.a.p.

9. Geologo:

- a) Laurea magistrale o quinquennale in geologia;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nello studio delle problematiche geologiche, idrogeologiche, geomorfologiche connesse alla realizzazione di infrastrutture stradali complesse.

10. Cantierista:

- a) Diploma di geometra o perito;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella redazione e realizzazione di progetti di cantiere, preferibilmente di grandi opere infrastrutturali, nonché nella fasizzazione di cantieri in presenza di traffico (viario o ferroviario).

11. Computista:

- a) Diploma di geometra o perito;
- b) Conoscenza di software specifici per la contabilità lavori (e.g. STR vision, Primus o analoghi);
- c) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nella computazione di opere di ingegneria civile, preferibilmente di grandi opere infrastrutturali.

12. Disegnatore CAD:

- d) Diploma di geometra o perito;
- a) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nel disegno tecnico tramite utilizzo di software di modellazione 2D (Autocad), preferibilmente di grandi opere infrastrutturali.

13. Addetto alla risoluzione interferenze:

- a) Diploma di geometra o perito;
- b) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nell'analisi e risoluzione delle interferenze su progetti di grandi opere infrastrutturali.

14. Project Engineer:

- c) Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria civile o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- d) Esperienza lavorativa di almeno 5 anni maturata nelle attività di Project Management nell'ambito delle opere civili, preferibilmente infrastrutturali.

15. Assistente tecnico/amministrativo:

- a) Laurea quinquennale in ingegneria o altre lauree tecniche di natura equipollente;
- b) Abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione al relativo Ordine Professionale;
- c) Esperienza lavorativa di almeno di 5 anni maturata presso società di consulenza e/o grandi imprese, relativamente alla gestione delle riserve, in termini di monitoraggio di programmi e tempi di risoluzione; nella gestione amministrativa degli appalti pubblici; nella gestione di pratiche di esproprio, nella gestione dei rapporti con enti terzi per finalità autorizzative.

Solamente per le figure professionali di cui alla lettera b), ove richiesto un numero minimo di risorse pari a due o più professionisti, uno dei profili messi a disposizione potrà avere l'esperienza lavorativa richiesta con riferimento alla specifica figura di almeno 2 anni anziché di 5 anni.